



# **LINEE GUIDA PER L'AUTOMOBILISTA**

Corretta Gestione delle  
Batterie per lunghi  
periodi di fermo veicolo

---

**VOL. 1**

# Corretta Gestione delle batterie per lunghi periodi di fermo veicolo

## Manutenzione batterie in uso su veicolo

In una condizione di clima mite<sup>1</sup>, le batterie “soffrono” poco se non particolarmente vecchie (>3/4 anni) e/o se installate su veicoli senza dispersioni rilevanti.

Se il tempo di fermo è inferiore alle 4 settimane, non è necessario alcun intervento a meno di casi particolari, quali: batteria molto vecchia, veicolo datato con dispersioni importanti nell'impianto elettrico, accessori che consumano energia anche a chiave off. Le batterie con tecnologia AGM e EFB (generalmente su applicazioni S&S) sopportano scariche più profonde rispetto alle batterie convenzionali ad acido libero e in queste condizioni si usurano meno.

E' sempre importante rivolgersi all'officina per sapere se la propria auto necessita o meno di registrazione della batteria post-sostituzione (vedi sotto) o se mancano gli strumenti idonei (per es. mantenitore o caricabatteria), per effettuare un test della batteria e del suo stato di salute o per farsi ricaricare la batteria.

Una prova semplice, in mancanza di un tester batterie, può essere fatta anche con un semplice voltmetro/multimetro, impostandolo su DC (corrente continua) e sulla scala 0-20V a leggere la tensione ai morsetti della batteria a chiave off.

Se la tensione risulta <12,5V, è raccomandabile ricaricare la batteria o collegare un mantenitore (che farà prima la ricarica e poi il mantenimento). Vale anche per i camion, a patto di scollegare entrambe le batterie e misurarle individualmente (è possibile anche misurarle in serie con il tester impostato sulla scala 0-100V ma la misura è poco accurata e non permette di verificare se una delle due batterie è a uno stato di carica inferiore all'altra).

In caso invece di uso sporadico, meglio non percorrere brevi distanze ma fare almeno 15-20km, meglio se con un tratto di autostrada/superstrada, per dare modo all'alternatore di ricaricare la batteria; limitare l'uso di dispositivi che assorbono energia (climatizzatore, autoradio).

---

<sup>1</sup>Clima Mite:

§ no freddo estremo à avviamento motore meno impegnativo per la batteria

§ no caldo estremo à autoscarica limitata

## 12V/auto

Se i veicoli sono Start&Stop (quindi dotati di batterie AGM/EFB), verificare se la batteria può essere scollegata (=NO registrazione nel Battery Management System (BMS), verificare con l'officina: se sì, scollegare il polo negativo. Alla riconnessione, può essere richiesto di resettare qualche funzione (per esempio fine corsa finestrini, preferenze/impostazioni, profilo di guida ecc.) oltre che orologio/radio ecc. Questo vale anche per veicoli senza Start&Stop (dotati di batterie convenzionali).

Se i veicoli sono Start&Stop (quindi dotati di batterie AGM/EFB) MA con registrazione nel BMS, NON scollegare la batteria (se non viene poi registrata, il BMS non darà l'ok all'avviamento e si dovrà chiamare l'assistenza/carroattrezzi) ma collegare un mantenitore di carica seguendo le istruzioni del produttore. Se lo strumento non è disponibile, o se l'auto è parcheggiata in strada (no presa di corrente nelle vicinanze), effettuare almeno una ricarica con caricabatteria ogni 4-6 settimane (tempo necessario max 24h) senza scollegare la batteria (verificare sul manuale d'uso dell'auto come collegare il caricabatteria e sul manuale del caricabatteria come impostarlo; in alternativa rivolgersi all'officina)

## 12V/moto

Scollegare il polo negativo in caso di sosta prolungata (come si fa per esempio per il fermo invernale) oppure collegare un mantenitore di carica.

Vale anche per le batterie li-ion, sebbene abbiano una autoscarica molto minore.

Se non disponibile un mantenitore o se manca una presa elettrica nelle vicinanze cui collegarlo, rimuovere la batteria e portarla presso una officina/elettrauto per una ricarica. Dopo la ricarica, non ricollegare la batteria per limitarne l'autoscarica ma tenerla in luogo fresco e asciutto fino al momento di installarla nuovamente

## 24V/camion

Collegare un mantenitore di carica 24V se disponibile.

In alternativa, scollegare le batterie dal veicolo e tra di loro (iniziando dal cavo di massa) e collegare un mantenitore di carica 12V a ogni batteria individualmente, o ricaricare ogni batteria singolarmente

Verificare il livello dell'elettrolita in caso di batterie non Maintenance Free ed eventualmente rabboccare secondo le istruzioni del produttore. Approfittare per

pulire/ingrassare i morsetti e assicurarsi di serrarli alla coppia corretta quando si ricollegano le batterie.

Alla riconnessione, può essere richiesto di resettare qualche funzione (per esempio fine corsa finestrini, preferenze/impostazioni, profilo di guida ecc.) oltre che orologio/radio ecc.

### In sintesi

**Utente finale:** verifica tensione ai morsetti, se possibile scollegare il polo negativo (auto senza Start&Stop, altrimenti meglio non rischiare), uso del mantenitore e/o del caricabatterie o in alternativa guidare per almeno 20km e ricaricare da alternatore.

**Flotte (nuove/in stock):** verifica tensione ai morsetti, uso del mantenitore e/o del caricabatterie (a rotazione, ne basta 1), verificare con il costruttore se possibile scollegare la batteria (se serve registrazione nel BMS).



[www.groupauto.it](http://www.groupauto.it) – [info@groupauto.it](mailto:info@groupauto.it)