

MODELLI - TIPO



Classe A
(168-169)



Classe B
(245-246)



Classe C
(203-204)



Classe CL
(215-216)



Classe CLK
(209)



Classe CLS
(218-219)



Classe E
(210-211-212-207)



Classe G
(463)



Classe GL/ML
(163-164-164.8-166)



Classe GLK
(X204)



Classe R
(251)



Classe S
(220-221)



Classe SL
(230)



Classe SLK
(170-171-172)



Classe SLR
(199)



Classe SLS
(197)

CORSO PPFR 027 TECNOLOGIA MERCEDES-BENZ

AAG	Apparecchiatura attacco rimorchio	DSB	Digital Service Book
AAM	All Activity Module	DTR	DISTRONIC
ABS	Sistema antibloccaggio	DTR	Distronic (Tempomat regolazione distanza)
ABW	Avvisatore di distanza	DTS	Digital Theater Systems
ADS	Sistema di ammortizzazione adattiva	EAM	Extended Activity Modul
AFB	Illuminazione di localizzazione	EBV	Ripartizione elettronica di frenata
AGR	Ricircolo gas di scarico	ECO	Economy
AGW	Audiogateway	EDW	Impianto d'allarme antifurto-antiscasso
AKSE	Riconoscimento automatico seggiolino bambini	EDW	Impianto di allarme antifurto-antiscasso
APS	Sistema di Navigazione Automatica	EFB	Freno di stazionamento elettrico
ASF	Valvola disinserimento abilitazione avviamento	EGS	Gestione elettronica del cambio
ASG	Cambio meccanico automatizzato Sequentronic	EHNR	Regolazione elettronica del livello assale posteriore
ASR	Sistema antislittamento	ELV	Bloccasterzo elettrico
ATL	Turbocompressore a gas di scarico	EPG	Electronic Program Guide
AUX	Auxiliary (supporto)	ERE	Pompa di iniezione in linea elettronica
AVRCP	Audio Video Remote Control Profile	ES	Servosterzo elettrico
AWR	Radar avvertimento distanza	ESP	Electronic Stability Program
BAS	Assistente di frenata (sistema di assistenza alla frenata)	ETS	Sistema di trazione elettronico
BSG	Centralina di comando batteria	EU5	Norma Euro 5 (norma antinquinamento)
BSS	Interfaccia a bit sincroni	EU6	Norma Euro 6 (norma antinquinamento)
BZE	Rilevamento stato batteria	EWM	Modulo elettronico leva selettiva
CAN	Control Area Network (bus dati/bus CAN)	EZS	Centralina di comando del blocchetto di accensione elettronico
CD	Compact Disk	FBM	Modulo abilitazione all'avviamento
CDI	Common Rail Diesel Injection	FBS	Sistema di abilitazione all'avviamento
CGI	Startified Charged Gasoline Injection	FCW	Dispositivo di avviso anticollisione
COMAND	Cockpit Management and Data System	FFZ	Radiocomando chiusura centralizzata/ Chiusura centralizzata elettrica
CU	Central Unit	FFZ/IFZ	Radiocomando/telecomando a raggi infrarossi per chiusura centralizzata
CVT	Cambio a variazione continua (Continuously Variable Transmission)	FG	Gruppo funzionale
DBE	Centralina di comando unità di comando sul tetto	FIN	Numero di telaio
DCT	Double Clutch Transmission	GMR	Regolazione del momento d'imbardata
DE	Iniezione diretta	HA	Assale posteriore
DEH	Iniezione diretta con funzionamento a carica omogenea	HAU	Regolazione automatica del riscaldamento
DES	Iniezione diretta con funzionamento a carica stratificata	HBF	Pannello di comando posteriore
DFM	Segnale "Dynamo Field Monitor"	HDF	Apertura telecomandata cofano bagagli
DPF	Filtro antiparticolato diesel	HFM	Gestione motore a film caldo
DRT	Componenti passibili di abuso	IFZ	Telecomando a raggi infrarossi per chiusura centralizzata

ILS	Sistema Intelligent Light	PTC	Coefficiente positivo di temperatura
IR	Raggi infrarossi	PTS	Sistema Parktronic
ISM	Servomodulo intelligente	PWM	Modulazione di ampiezza dell'impulso
KAT	Catalizzatore	R	Posizione di retromarcia del cambio
KE	Iniezione nel canale	RDK	Controllo pressione pneumatici
KG	KEYLESS-GO	S	Programma di guida sportivo
KI	Strumento combinato	SA	Equipaggiamento speciale
K-KLA	Climatizzatore automatico comfort	SAM	Modulo di rilevamento del segnale e di comando
KLA	Climatizzatore automatico	SBI	Scatola fusibili abitacolo
KSG	Cambio meccanico comfort (Sequentronic)	SBS	Sistema di comando vocale
LCD	Liquid Crystal Display	SG	Centralina di comando
LDS	Interruttore a manopola per luci	SHD	Tetto scorrevole-sollevabile
LED	Light Emitting Diode	SLP	Pompa aria secondaria
LH	Misurazione della massa d'aria a filo caldo	SN	Interruttore della serratura elettronica
LIN	Local Interconnect Network	SRB	Scatola fusibili e relè
LL	Veicolo con guida a sinistra	SRS	Sistema di ritenuta
LLK	Intercooler	STH	Riscaldamento autonomo
M	Programma di guida manuale	TELE AID	Telematic Alarm Identification on Demand (chiamata d'emergenza)
ME	Sistema iniezione benzina ed accensione ME (elettronica del motore)	TMC	Traffic Message Channel
MFA	Architettura trazione anteriore Mercedes-Benz	TPM	Tempomat (Cruise Control)
MFR	Regolatore multifunzione	TSA	Trasmettitore del radiocomando del riscaldamento autonomo
MKL	Schienale ortopedico multicamera	TSG	Centralina di comando porta
MOST	Media Oriented System Transport	UBF	Pannello di comando inferiore
MRM	Modulo piantone sterzo	UVS	Comando roll-bar tetto Vario
MRS	Sistema di ritenuta multifunzione	VGS	Gestione del cambio ad integrazione completa
MSG	Centralina di gestione motore	VNT	Variable Nozzle Turbine (geometria variabile della turbina)
MSS	Centralina di comando multifunzione per veicoli speciali	WFS	Immobilizzatore elettronico
NAG2	Cambio automatico nuovo della 2a generazione	WMA	Windows Media Audio
NTG	Nuova generazione di impianti telematici	WSS	Weight Sensing System
OBD	Diagnosi on-board	ZBE	Unità di comando centrale
OBF	Pannello di comando superiore	ZGW	Gateway centrale
OT	Punto morto superiore	ZUH	Riscaldatore supplementare
Pkw	Autovetture	ZV	Chiusura centralizzata
PML	Sterzo parametrico		
PMS	Sistema di iniezione benzina e accensione (in funzione della pressione)		
PSE	Unità di comando pneumatica		
PSV	Preriscaldamento parziale collettore di aspirazione		