



CORSO PPFR 026

VEICOLI COMMERCIALI

PROPERTY 2011 GROUPAUTO



VEICOLI COMMERCIALI

INTRODUZIONE

Finalità del corso è l'approfondimento
sulle innovazioni introdotte sui
Veicoli Commerciali a marchio
Fiat Mercedes VolksWagen Citröen
Novità motormanagment
Trattamento gas di scarico
Tecnologia AdBlue®
Introduzione Atego BlueTec® HYBRID



CORSO PPFR 026
VEICOLI COMMERCIALI
PROPERTY 2011 GROUPAUTO



Via Cassanese, 224
Centro Dir. Milano Oltre
Palazzo Raffaello - 20090 Segrate (MI)
www.groupauto.it - info@groupauto.it
Realizzato da Cartronic Group s.r.l.



VEICOLI COMMERCIALI



FIAT DUCATO



MERCEDES
SPRINTER/VITO

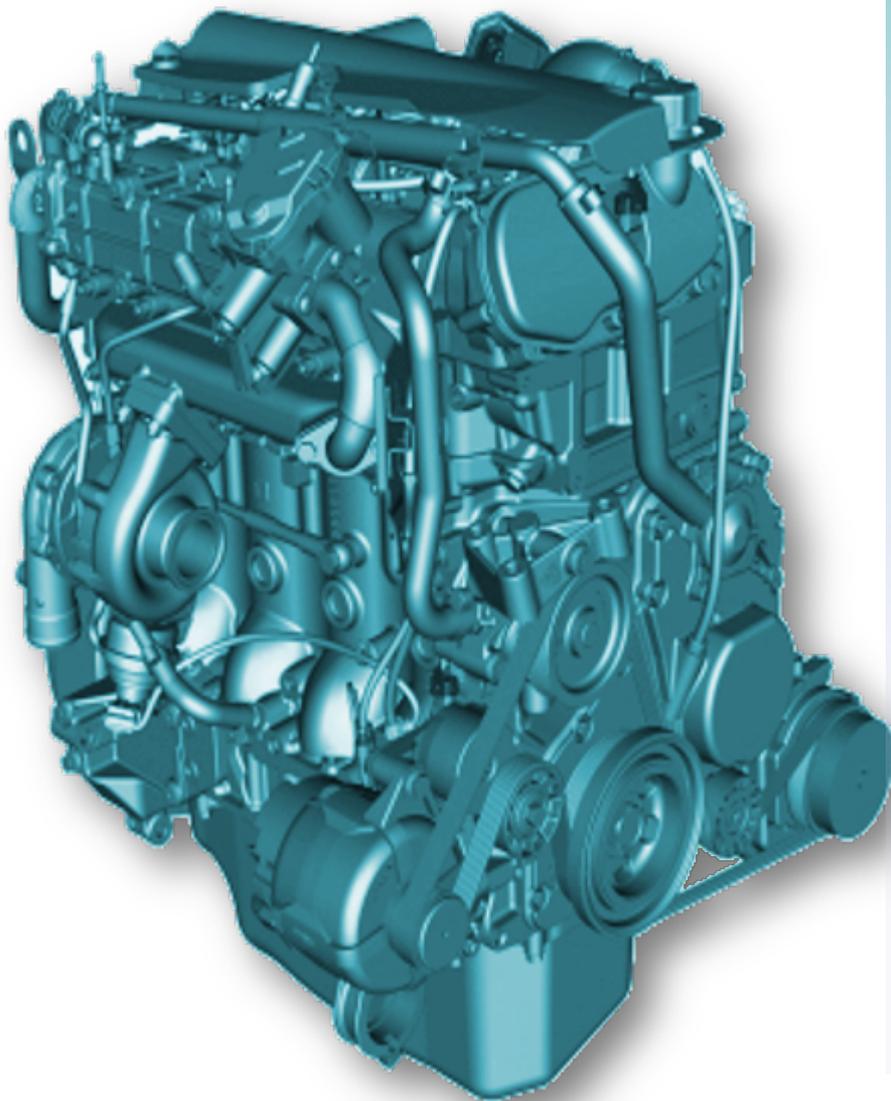


VOLKSWAGEN
CRAFTER

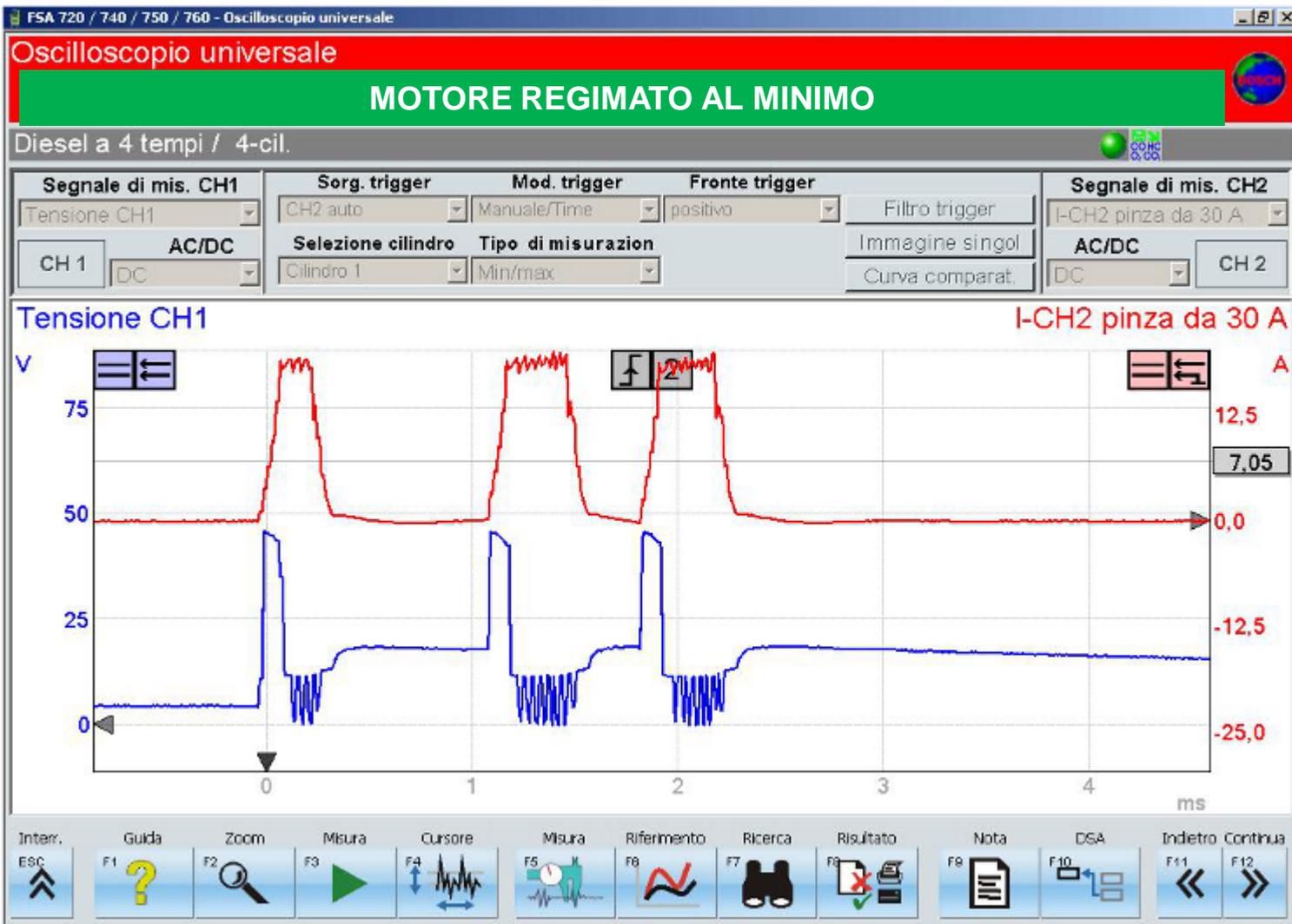


CITRÖEN
JUMPER III





- Turbocompressore a geometria variabile
- Livello di emissioni conforme alla norma Euro V
- Potenza sviluppata: 156 CV cilindrata 2999 cc
- Alesaggio e corsa 95.8 mm x 104 mm
- Rapporto di compressione: 17,5:1
- Doppio albero a camme in testa con distribuzione a 16 valvole
- Distribuzione con comando a catena
- Bilancieri con punterie idrauliche
- Pompa acqua di tipo centrifugo incorporata nel basamento
- Centralina controllo motore Bosch EDC17CP52
- Pompa alta pressione Bosch CP4.1 (senza pompa di trasferta ad ingranaggi)
- Monoblocco realizzato in ghisa sferoidale
- Coppa olio in lamiera stampata.



CH1

Y = 100 V

Segnale prelevato nel
connettore elettrico

CH2

Y = 100 A

Segnale prelevato
con pinza
amperometrica 20 A

X

5 ms

In questo motore i pistoni sono tutti configurati in modo identico. Viene di conseguenza meno la precedente suddivisione nelle misure A, B o X.

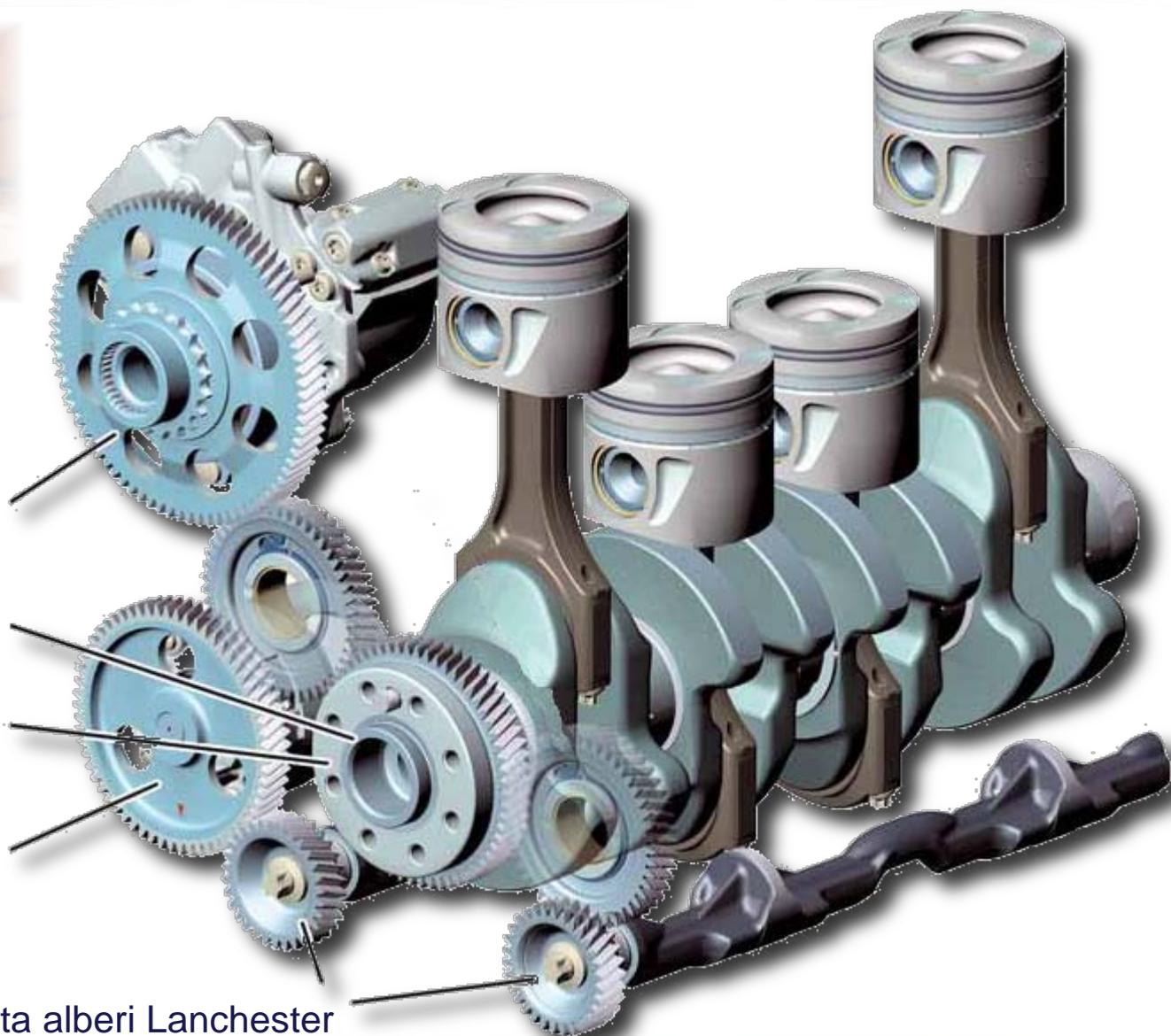
Ruota dentata pompa alta pressione

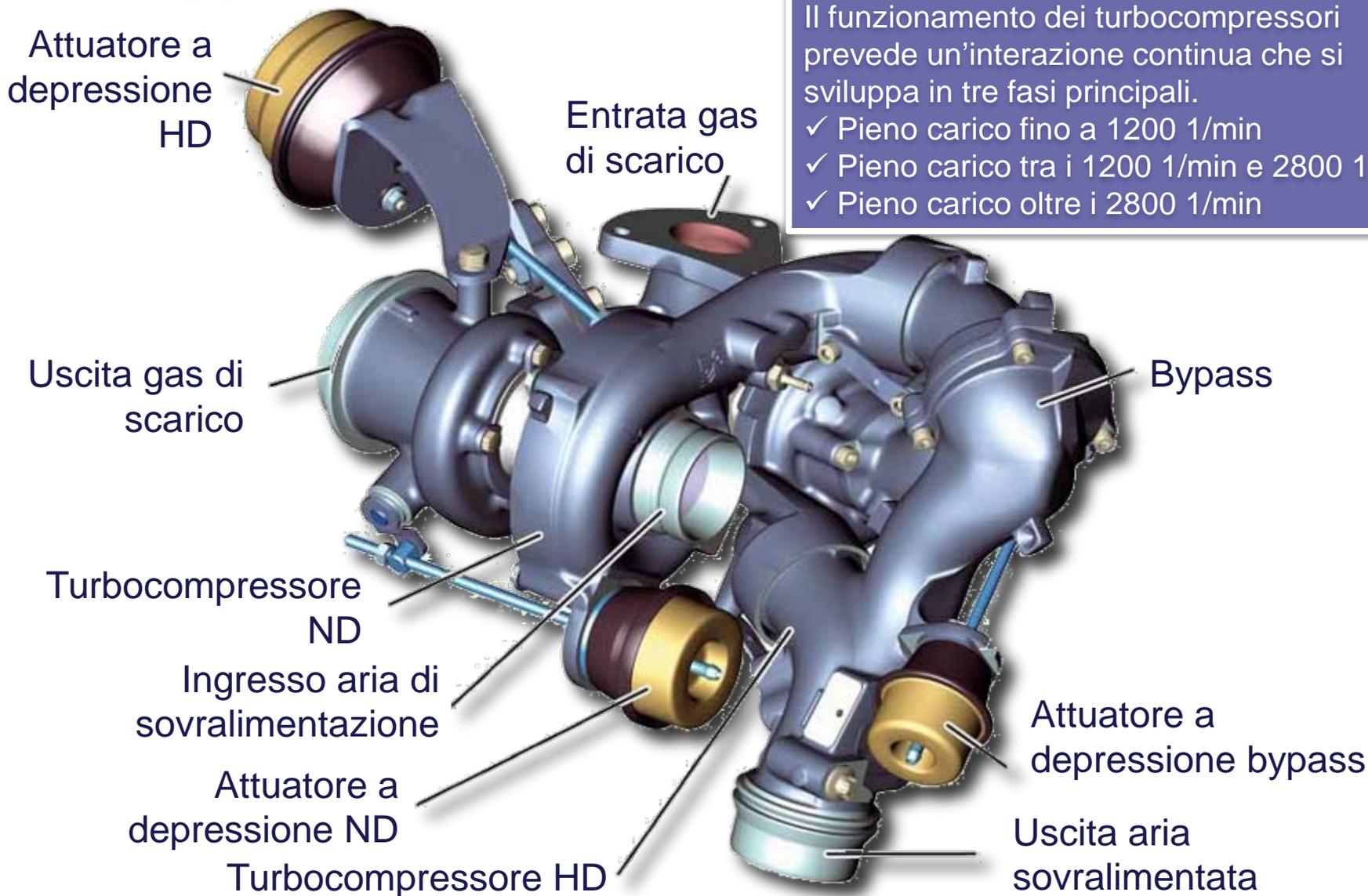
Albero motore

Ruota dentata albero motore

Ruota dentata pompa olio lubrificante e pompa a depressione

Ruota dentata alberi Lanchester

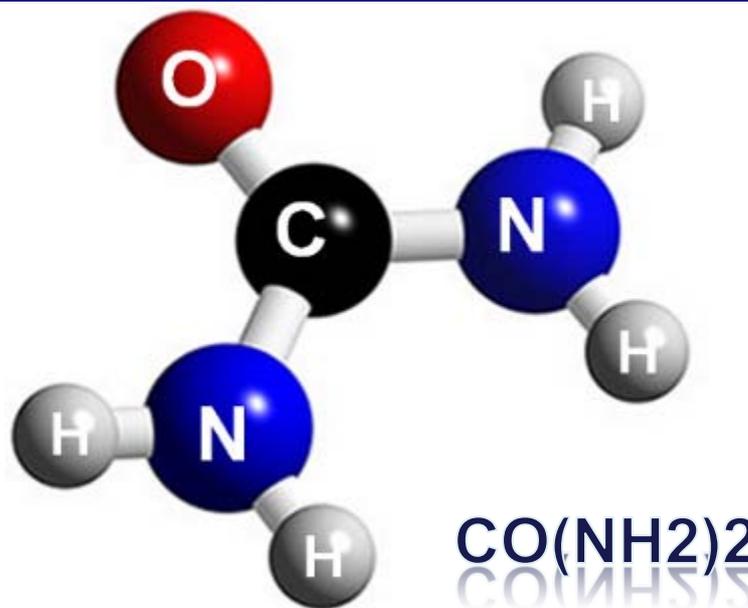
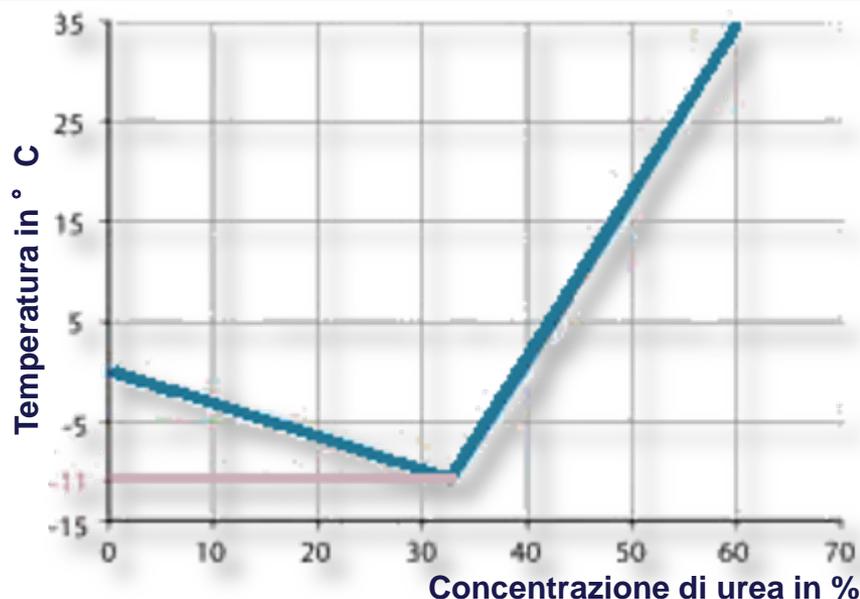




Il funzionamento dei turbocompressori prevede un'interazione continua che si sviluppa in tre fasi principali.

- ✓ Pieno carico fino a 1200 1/min
- ✓ Pieno carico tra i 1200 1/min e 2800 1/min
- ✓ Pieno carico oltre i 2800 1/min

AdBlue® è una soluzione al 32,5% di urea (soluzione acquosa di ammoniaca tecnica di alta qualità e bassi contenuti di calcio, metalli, biureto, etc.) in acqua demineralizzata



Proprietà di AdBlue®

- ✓ AdBlue® solidifica a temperature inferiori -11 C.
- ✓ AdBlue® con temperatura elevate (circa 70 C - 80 C) si decompone portando alla formazione di ammoniaca causando odori sgradevoli ed irritazione se inspirata.
- ✓ AdBlue® diventa inutilizzabile se contiene impurità come elementi estranei e batteri provocando anche danni irreparabili al catalizzatore de NOx

