



I dati contenuti in questa pubblicazione sono forniti a titolo indicativo e potrebbero risultare non aggiornati in conseguenza di modifiche adottate dal Costruttore in qualunque momento per ragioni di natura tecnica e commerciale, nonché per adattamento di legge nei paesi diversi. Gli schemi sono da considerarsi di principio.

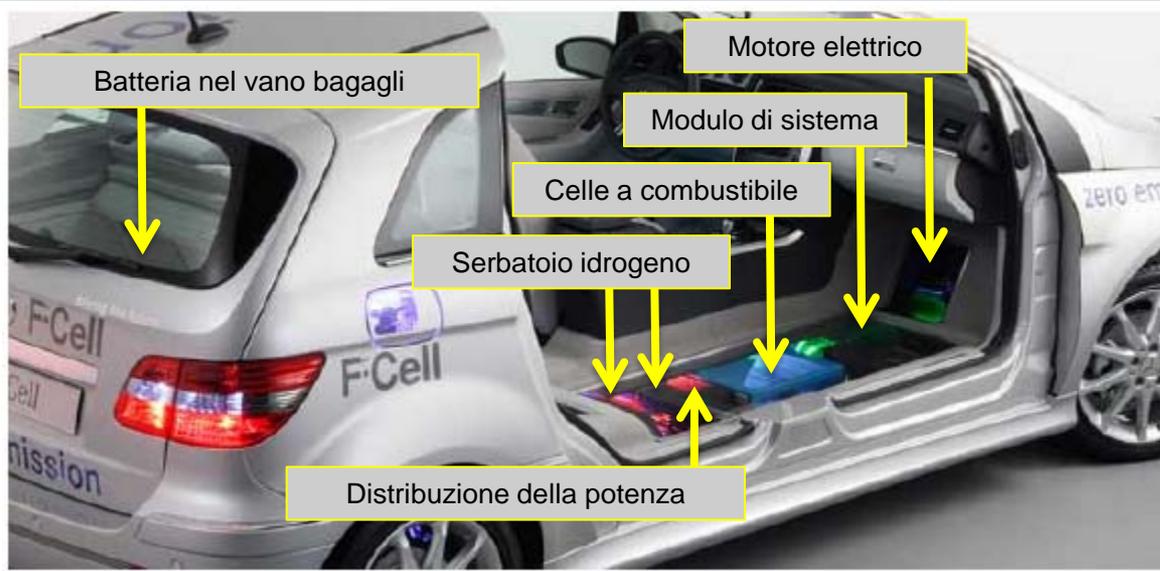


Nuove tecnologie dovremo affrontare insieme nel prossimo futuro. I veicoli stanno cambiando rapidamente in conseguenza dell' applicazione di nuovi sistemi elettronici, al fine di ottenere un drastico calo delle emissioni inquinanti e nello stesso momento un miglioramento del comfort di marcia e della sicurezza attiva e passiva.



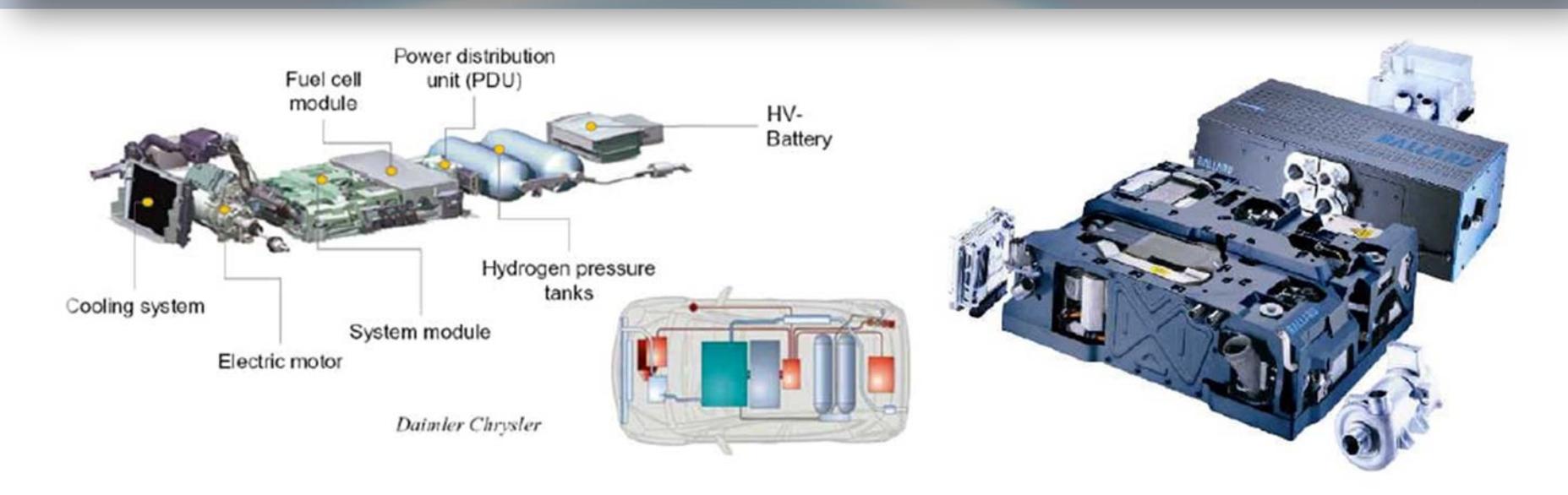
Proviamo a parlarne !

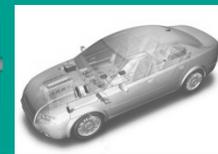




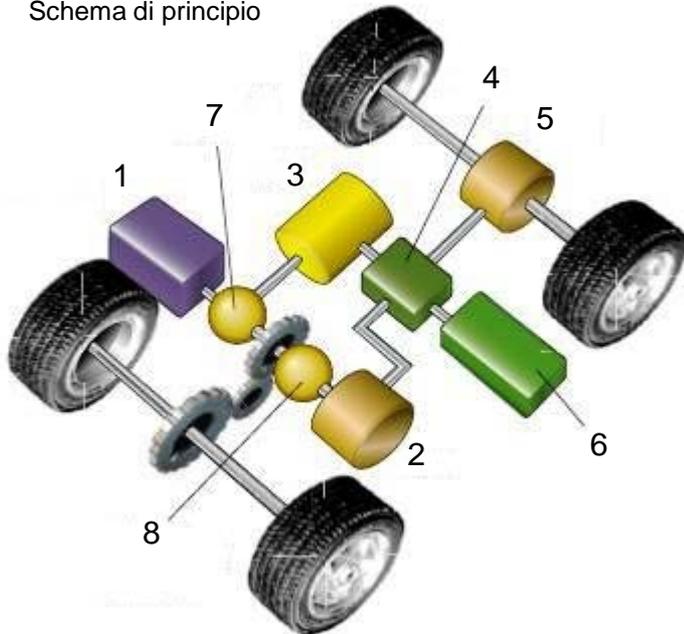
- ### Vantaggi
- ✓ Ridotto consumo di energia
 - ✓ Nessuna emissione di CO2 allo scarico
 - ✓ Emissioni acustiche estremamente ridotte
 - ✓ Prestazioni di marcia impressionanti

- ### Svantaggi
- ✓ Elevato dispendio tecnico
 - ✓ Peso elevato per componenti aggiuntivi
 - ✓ Elevati costi di produzione





Schema di principio



Sistema ibrido THS-II della Lexus RX400h.

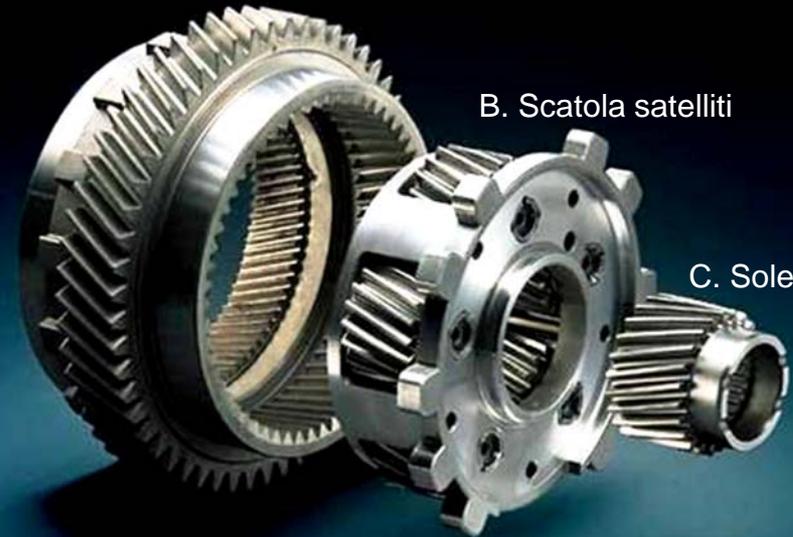


A. Scatola planetaria

7. Power split device (PSD).

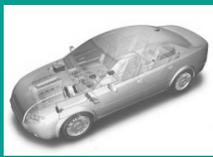
B. Scatola satelliti

C. Sole



- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Motore termico | 5. Motore elettrico posteriore (MGR) |
| 2. Generatore | 6. Batterie |
| 3. Motore elettrico MG1 | 7. Power split device (PSD) |
| 4. Inverter | 8. Riduttore di velocità per MG2 |

PER CAPIRE I PRINCIPI FONDAMENTALI DI FUNZIONAMENTO PRENDEREMO IN ESAME LA TOYOTA PRIUS VERSIONE II PRESENTE IN EUROPA DALL'ANNO 2003 CIRCA.



E-CVT Prius I e II generazione



E-CVT Prius III generazione



